

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಕೃಷ್ಣರಾಜಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ನಿಂಧಘಟ್ಟ ಗ್ರಾಮ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಗ್ರಾಮ. ಅಂಥ ದೊಡ್ಡ ಗ್ರಾಮ ಬಹಳ ಹೀನಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸ್ಕೂಲಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಪದೇ ಪದೇ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವಾಗಲೂ ನಿರಾಕರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೊಟ್ಟಬಸಯ್ಯ ಸೋಗಿ.—ನಾನು ಉತ್ತರವಾಗಿ ಆಗರೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬೇಡಿಕೆ ಬಹಳ ತಡವಾಗಿ ಬಂದದ್ದು. ಆದರೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಹೈಸ್ಕೂಲು ಕೊಡಬೇಕೇ ಎಂದು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರೌಢ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಯಾವ ಆಧಾರದಮೇಲೆ, ಅಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಸವಲತ್ತುಗಳು ಇವೆ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ ವರಿಯಾ ಇದೆ, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುತ್ತೀರೋ, ಅಥವಾ ಇನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಂ. ಕೊಟ್ಟಬಸಯ್ಯ ಸೋಗಿ.—ಸರ್ವಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಸುತ್ತಲೂ 10-15 ಮೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಫೀಡಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲುಗಳು ಇರಬೇಕು, ಸಾಕಷ್ಟು ಮಕ್ಕಳು ಇರಬೇಕು, ಮತ್ತು ಇತರ ವಿಧವಾದ ಹೈಸ್ಕೂಲು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಇರಬೇಕು. ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮುಂದೆ ಬರದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೈಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

Income derived by way of Taxes from the Sugar Factories

72. Sri S. BHIMANNA (Bhalki).—

Will the Minister for Finance, Planning and Youth Welfare be pleased to state :—

the income derived from each sugar factory in the State by the Government by way of Taxes for the year 1968-69 ?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Finance, Planning and Youth Welfare).—

Purchase Tax on Cane realised during 1968-69 from each Sugar Factory

Rs.

1 Mysore Sugar Co., Mandya	...	29,69,390-38
2 Kampli Sugar (B. C. C. Stores) Kampli	...	15,01,258-40
3 Ugar Sugar Works, Ugar-Khurd	...	15,86,841-76
4 India Sugar Refineries, Hospet	...	12,88,554-18
5 Salar Jung Sugar Factory, Munirabad	...	9,70,405-57
6 Tungabhadra Sugar Works, Shimoga	...	8,24,054-67
7 Pandavapura Sahakari Sakkare Karkhane, Pandavapura	...	41,69,586-10
8 Hiranyakshi Sahakari Sakkare Karkhane, Sankeswar	...	28,36,421-48

Total 1,61,46,512-51

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣ.—ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಅಂಧ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಸಪ್ತಮಾಸವು ಪುರ್ಗಂ ಕೇಸಿಗೆ ಒಂದು ಟನ್‌ಗೆ 5 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅದರ ಡಬ್ಬರ್ ಎಂದರೆ ಒಂದು ಟನ್ ಪುರ್ಗಂ ಕೇಸಿಗೆ 10 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಇಲ್ಲ. ಅದು 15 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದದ್ದನ್ನು 10 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 1,61,46,512-51 ರೂಪಾಯಿಗಳು ತೆರಿಗೆಗಳಿಂದ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಆ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕಬ್ಬನ್ನು ತರತಕ್ಕಂಥ ಜನಗಳಿಗೆ ಏನು ಸೌಕರ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಈಗ ಯಾವ ಯಾವ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅನುಕೂಲತೆ ಇಲ್ಲವೋ ಅಂಥಾ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನೂ ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಮಂಡ್ಯ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ 8-9 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಪಾಂಡವಪುರ ಸಹಕಾರಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ 41,69,586-10 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಮೈಸೂರು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ 29,69,390-38 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಪಾಂಡವಪುರ ಸಹಕಾರಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಮೈಸೂರು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಮಂಡ್ಯ, ಇದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ್ದೂ, ಇದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆ ಬಂದು ಮಂಡ್ಯ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರಿಂದ ಸವ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ವ್ಯಕ್ತವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಅದಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಬ್ಬು ಕ್ರಾಪ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಎಷ್ಟು ಕಬ್ಬು ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದರಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಸೂಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಕಬ್ಬನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿರುವ, ಕೊಳ್ಳುವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ, ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಎಕ್ಸೈಜ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಎಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಪರ್ಚೇಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಎಕ್ಸೈಜ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಇಲ್ಲ. ಎಕ್ಸೈಜ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—May I know whether this purchase tax is deducted in the amount fixed or is it collected extra from the rate ?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—It is not collected extra from the rate. Purchase tax is collected on the basis of whatever price the Sugar Factory pays.

Sri V. N. PATIL.—I think the Hon. Finance Minister has not understood the question of Sri Bhimanna. He wanted to know whether the Government is going to help the agriculturists to bring the sugarcane to the factories and whether the Government is advancing any loan for purchase of tractors, etc.?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—Sir, I think, I followed the question of the Hon. Member who asked the question previously. Government is not advancing any amount to any factory. But, in certain areas where

communications are difficult, road facilities are not there, the Government is providing some amount for the development of roads.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮೂಲಕ ಬಂದಿರುವ ಆದಾಯ ಎಷ್ಟು? ವಾನ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆಲವು ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಯಾವ ಯಾವ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಯಾವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಆದಾಯ ಪರ್ಫೇಮ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಒಂದೇ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವರಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

Lorry and Car Accidents since the merger of Khanapur Taluka

101. Sri N. B. SIRDESAI (Khanapur).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the number of Lorry and Car accidents that have occurred since the merger of Khanapur taluk into Mysore State, for the past three years up to a convenient date at the Railway over-bridge on Khanapur-Belgaum P. W. D. road just at the outskirts of Khanapur town limits and near Halkarni village;

(b) the number of persons that succumbed to death due to accidents and the number of persons injured;

(c) the reasons for frequent occurrence of accidents on the same bridge?

Sri MANIK RAO PATIL (Deputy Minister for Home) [On behalf of Sri VEERENDRA PATIL (Chief Minister)].—

(a) Two (for the last three years).

(b) One person died and 4 persons were injured.

(c) As the construction of the bridge had created blinds on either side having hair pin bends on both the sides.

Sri N. B. SIRDESAI.—May I know why the accidents are occurring frequently on and nearby the same over-bridge?

Sri MANIK RAO PATIL.—It is reported that construction of this over-bridge had created blinds on either side having hair pin bends on both the sides. That is the cause for frequent accidents at that particular place.

Sri N. B. SIRDESAI.—May I know whether it is difficult for the Government to remove the acute curve and straighten the road to minimise the accidents and avoid loss of human life and public property?